

# GRUPPO ELETTROGENO GE 40 YR-5

Le immagini riportate sono indicative



## DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-By (LTP) | 38 kVA (30.4 kW)/ 400V / 54.8A |
| * Potenza trifase PRP            | 34 kVA (27.2 kW)/ 400V / 49A   |
| * Potenza COP                    | /                              |
| Frequenza                        | 50 Hz                          |
| Cos φ                            | 0.8                            |

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## DI SERIE

- Gruppo elettrogeno linea NOLEGGIO.
- Motore con regolazione elettronica dei giri motore
- Post trattamento dei gas di scarico con DOC (catalizzatore) e DPF (filtro antiparticolato)
- Pre-filtro carburante e filtro con indicatore di presenza acqua nel combustibile
- Basamento in acciaio sovradimensionato a protezione della cofanatura
- Slitta di trascinamento integrata nel basamento
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento con piastra di protezione antigraffio
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Serbatoio in acciaio di grande capacità
- Accesso esterno per la pulizia e svuotamento del serbatoio
- Riempimento esterno del serbatoio combustibile con chiave di sicurezza
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Porta di accesso per pulizia e controllo radiatore
- Porta con oblò di visualizzazione per il pannello di controllo
- Accesso esterno per il riempimento del radiatore
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Valvola a 3 vie per travaso combustibile da serbatoio esterno con attacchi rapidi di riempimento alloggiati in apposita nicchia (OPTIONAL)
- Parapioggia basculante in uscita dei gas di scarico
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Sensore di rilevamento perdite nel basamento
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Morsettiera di collegamento cavi di potenza
- Quadro di distribuzione elettrica con prese d'uscita trifasi e monofasi
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Relè differenziale elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento
- Sorvegliatore d'isolamento ( in alternativa al Relè differenziale elettronico)
- Alternatore brushless di primaria marca con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase
- Avvolgimenti alternatore protetti con impregnazione marina



raffreddato  
ad acqua



diesel



trifase



elettrico



serie a  
noleggio

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

| 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE       |                                        |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Modello                                                | YANMAR 4TNV98C                         |
| * Potenza netta stand-by                               | 35 kW (47.6 hp)                        |
| * Potenza netta PRP                                    | 31.5 kW (42.7 hp)                      |
| * Potenza netta COP                                    | /                                      |
| Cilindri / Cilindrata                                  | 4 / 3.319 lit. (3319 cm <sup>3</sup> ) |
| Alesaggio / Corsa                                      | 98 / 110 (mm)                          |
| Rapporto di compressione                               | 18.3 : 1                               |
| BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | /                                      |
| Regolatore di giri                                     | Elettronico                            |
| CONSUMO CARBURANTE                                     |                                        |
| 110 % (Potenza stand-by)                               | 9.9 lit./h                             |
| 100 % di PRP                                           | 8.4 lit./h                             |
| 75 % di PRP                                            | 5.9 lit./h                             |
| 50 % di PRP                                            | 3.7 lit./h                             |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO                              |                                        |
| Capacità totale - solo motore                          | 8.5 lit. - 4.5 lit.                    |
| Portata aria ventola                                   | 65 m <sup>3</sup> /min.                |
| LUBRIFICAZIONE                                         |                                        |
| Capacità totale olio                                   | 10.5 lit.                              |
| Capacità olio in coppa                                 | 4.5 lit.                               |
| Consumo olio a pieno carico                            | /                                      |

| SCARICO                                 |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Massima portata dei gas di scarico      | 8.5 m <sup>3</sup> /min.       |
| Massima temperatura dei gas di scarico  | 530 °C                         |
| Massima contropressione                 | 8.1 - 13.9 kPa (81 - 139 mbar) |
| Diametro esterno tubo di scarico        | /                              |
| IMPIANTO ELETTRICO                      |                                |
| Potenza motorino d'avviamento           | 2.3 kW                         |
| Capacità altern. carica batteria        | 40 A                           |
| Avviamento a freddo                     | - 15 °C                        |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | /                              |
| FILTRO ARIA                             |                                |
| Portata aria combustione                | 2.24 m <sup>3</sup> /min       |
| CALORE SMALTITO A PIENO CARICO          |                                |
| Dai gas di scarico                      | /                              |
| Da acqua e olio                         | /                              |
| Irraggiato all'ambiente                 | /                              |
| Raffreddamento sovralimentazione        | /                              |

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## ALTERNATORE

| SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, SENZA SPAZZOLE                  |                           |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Potenza continua                                                 | 42 kVA                    |
| Potenza stand-by                                                 | 47 kVA                    |
| Tensione                                                         | 380-415 Vac               |
| Frequenza                                                        | 50 Hz                     |
| Cos φ                                                            | 0.8                       |
| Modello A.V.R.                                                   | HVR-30 (3ph. sensing)     |
| Precisione regolazione di tensione                               | ± 1.0 %                   |
| Corrente di corto circuito sostenuta                             | 3 In                      |
| Cdt transitoria (100% del carico)                                | 10 %                      |
| Tempo di risposta                                                | ≤ 3 sec.                  |
| Rendimento a 100% del carico                                     | 89.3 % (400V - Cos φ 0.8) |
| Isolamento                                                       | Classe H                  |
| Collegamento - Terminali                                         | Stella (con N) - N°12     |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN 55011                  |
| Distorsione armonica - THD                                       | < 3 %                     |
| Interferenza telefonica - THF                                    | < 2 %                     |

| REATTANZE (42 kVA - 400V)                  |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Sincrona diretta - X <sub>d</sub>          | 253 %                      |
| Transitoria diretta - X' <sub>d</sub>      | 20 %                       |
| Subtransitoria diretta - X'' <sub>d</sub>  | 8 %                        |
| Sincrona in quad. - X <sub>q</sub>         | 141 %                      |
| Subtrans. in quadratura - X'' <sub>q</sub> | /                          |
| Di sequenza inversa - X <sub>2</sub>       | /                          |
| Di sequenza zero - X <sub>0</sub>          | /                          |
| COSTANTI DI TEMPO                          |                            |
| Transitoria - T' <sub>d</sub>              | 0.014 sec                  |
| Subtransitoria - T'' <sub>d</sub>          | 0.008 sec                  |
| A vuoto - T' <sub>do</sub>                 | 0.180 sec                  |
| Unidirezionale - T <sub>a</sub>            | /                          |
| Rapporto di corto circuito K <sub>cc</sub> | 0.60                       |
| Grado di Protezione IP                     | IP 23                      |
| Portata aria di raffreddamento             | 0.13 m <sup>3</sup> /sec.  |
| Accoppiamento I Cuscinetti                 | Diretto SAE 3 - 11 ½ - N°1 |

## SPECIFICHE GENERALI

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Capacità serbatoio     | 150 lt.                       |
| Autonomia (75% di PRP) | 25.5 h                        |
| Batteria avviamento    | 12 Vdc - 100Ah / 800A CCA(EN) |
| Grado di Protezione IP | IP 44                         |

|                                                                           |                          |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| * Potenza acustica misurata L <sub>WA</sub> (pressione L <sub>pA</sub> )  | 90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m) |
| * Potenza acustica garantita L <sub>WA</sub> (pressione L <sub>pA</sub> ) | 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m) |
| Classe di prestazione                                                     | G3                       |

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO DIGITALE

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Pulsante di rigenerazione forzata
- Spia richiesta rigenerazione forzata
- Spia avaria motore (PCD)
- Spia avaria post-trattamento
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Morsetti di potenza
- Prese d'uscita: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
- 1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
- 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
- 1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
- 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A
- 2 Interruttori differenziali-magnetotermici per prese 230V 16A
- Morsetto di terra (PE)



| CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modalità Operative                          | • OFF - MAN. - AUTO - TEST                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Display - Pulsanti-LEDs                     | • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels<br>• Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET<br>ALLARMI / FAULT RESET<br>• LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Misure generatore                           | • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3<br>• Correnti : I1 - I2 - I3<br>• Frequenza Hz<br>• Potenze: kVA – kW – kVAR<br>• Energia: kVAh – kWh<br>• Cos φ per fase                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Misure motore                               | • Temperatura acqua<br>• Pressione olio<br>• Livello carburante<br>• Giri motore<br>• Contaore<br>• Tensione batteria<br>• Manutenzione<br>• Numero di avviamenti                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Protezioni generatore                       | • Sovraccarico<br>• Sovracorrente<br>• Corto circuito<br>• Sovra-sotto tensione<br>• Sovra-sotto frequenza<br>• Asimmetria di tensione<br>• Squilibrio di corrente<br>• Senso ciclico delle fasi                                                                                                                                                                                                                                         |
| Protezioni motore                           | • Sovravelocità<br>• Pre-allarme alta temperatura acqua<br>• Alta temperatura acqua<br>• Pre-allarme bassa pressione olio<br>• Bassa pressione olio<br>• Pre-allarme basso livello carburante<br>• Allarme basso livello carburante<br>• Alta tensione di batteria<br>• Bassa tensione di batteria<br>• Guasto alternatore carica bateria<br>• Arresto d'emergenza<br>• Mancato avviamento<br>• Mancato arresto<br>• Basso livello acqua |

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Funzioni AMF (solo per quadro Automatico) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Frequenza</li> <li>• Rilevante trifase</li> <li>• Sovratensione di rete</li> <li>• Sottotensione di rete</li> <li>• Sovrafrequenza di rete</li> <li>• Sottofrequenza di rete</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> <li>• Gestione di due gruppi in stand-by</li> </ul>                                                                                                                                       |
| Caratteristiche                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi, 150 eventi memorizzati</li> <li>• 3 timer per test programmabili</li> <li>• Programmazione da pannello o da PC</li> <li>• 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili)</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939</li> <li>• Start e Stop esterni</li> <li>• Ingressi e uscite programmabili</li> <li>• Configurazioni alternative (50/60Hz)</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C</li> </ul> |
| Comunicazione                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB</li> <li>• RS232- RS485 (optional)</li> <li>• Modbus RTU/ TCP (optional)</li> <li>• Modem GSM. Comandi allarmi, eventi via SMS (optional)</li> <li>• Collegamento Internet con Ethernet (optional)</li> <li>• Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional)</li> <li>• SNMP (optional)</li> <li>• Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor)</li> <li>• Supporto PLC interno</li> </ul>                                             |



## QUADRO DI COMANDO DIGITALE (VERS. DGUV-"B")

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Pulsante di rigenerazione forzata
- Spia richiesta rigenerazione forzata
- Spia avaria motore (PCD)
- Spia avaria post-trattamento
- Interruttore magnetotermico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra equipotenziale
- Prese d'uscita: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale per presa 400V 63A Tipo B
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A Tipo B
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A Tipo B
- 2 Interruttori differenziali-magnetotermici per prese 230V 16A Tipo B



| CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELLILITE4 AMF9 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modalità Operative                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Display - Pulsanti-LEDs                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels</li> <li>• Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET</li> <li>• LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Misure generatore                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Correnti : I1 - I2 - I3</li> <li>• Frequenza Hz</li> <li>• Potenze: kVA – kW – kVAR</li> <li>• Energia: kVAh – kWh</li> <li>• Cos φ per fase</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Misure motore                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura acqua</li> <li>• Pressione olio</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Giri motore</li> <li>• Contatore</li> <li>• Tensione batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Numero di avviamenti</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Protezioni generatore                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovraccarico</li> <li>• Sovracorrente</li> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Squilibrio di corrente</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Protezioni motore                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Pre-allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Alta temperatura acqua</li> <li>• Pre-allarme bassa pressione olio</li> <li>• Bassa pressione olio</li> <li>• Pre-allarme basso livello carburante</li> <li>• Allarme basso livello carburante</li> <li>• Alta tensione di batteria</li> <li>• Bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Basso livello acqua</li> </ul> |

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Funzioni AMF (solo per quadro Automatico) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Frequenza</li> <li>• Rilevante trifase</li> <li>• Sovratensione di rete</li> <li>• Sottotensione di rete</li> <li>• Sovrafrequenza di rete</li> <li>• Sottofrequenza di rete</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> <li>• Gestione di due gruppi in stand-by</li> </ul>                                                                                                                                      |
| Caratteristiche                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi, 150 eventi memorizzati</li> <li>• 3 timer per test programmabili</li> <li>• Programmazione da pannello o da PC</li> <li>• 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili)</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939</li> <li>• Start e Stop esterni</li> <li>• Ingressi e uscite programmabili</li> <li>• Configurazioni alternative (50/60Hz)</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento: -20°C +70°C</li> </ul> |
| Comunicazione                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB</li> <li>• RS232- RS485 (optional)</li> <li>• Modbus RTU/ TCP (optional)</li> <li>• Modem GSM. Comandi allarmi, eventi via SMS (optional)</li> <li>• Collegamento Internet con Ethernet (optional)</li> <li>• Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional)</li> <li>• SNMP (optional)</li> <li>• Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor)</li> <li>• Supporto PLC interno</li> </ul>                                            |

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 40 YR-5

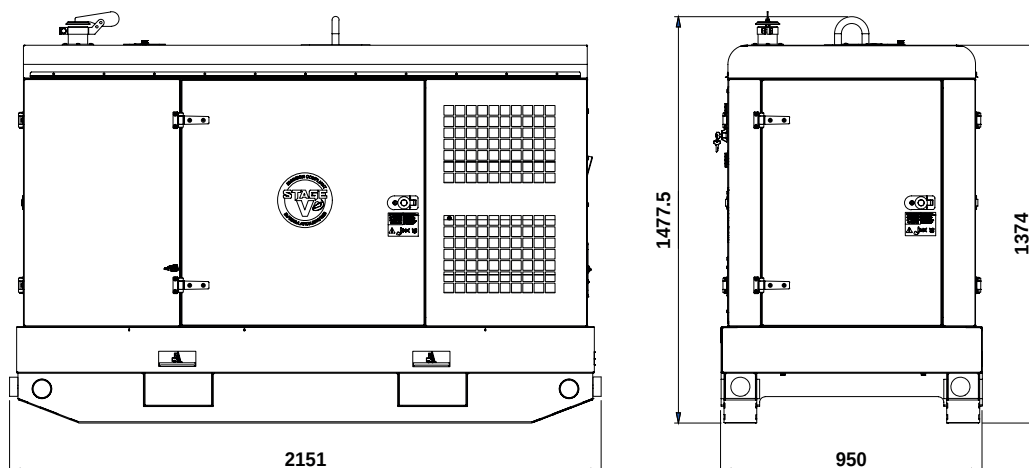


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 1085Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI**



## ACCESSORI

- Modulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Carrello traino veloce CTV1/0
- Carrello traino veloce CTV1/S
- Messa a terra MT25



## VERSIONI DISPONIBILI

|           |                                                                                                                               |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CN1T80G1  | 400T230M<br>QUADRO DI COMANDO DIGITALE                                                                                        |
| CN1T80G1H | 400T230M<br>QUADRO DI COMANDO DIGITALE<br>• Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno          |
| CN1T80U1  | 400T230M<br>QUADRO DI COMANDO DIGITALE DGUV-"B"                                                                               |
| CN1T80U1H | 400T230M<br>QUADRO DI COMANDO DIGITALE DGUV-"B"<br>• Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno |

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)  
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

