

GRUPPO ELETTROGENO GE 15 YSX

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Supersilenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AMF + ATS)
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raff.acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-By (LTP) | 15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A |
| * Potenza trifase PRP | 14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A |
| * Potenza monofase PRP | 6.5 kVA / 230V / 28.3A |
| * Potenza COP | / |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

| | |
|--|------------------------------------|
| Modello | YANMAR 3TNV88 |
| * Potenza netta stand-by | 13.6 kW (18.5 hp) |
| * Potenza netta PRP | 12.3 kW (16.7 hp) |
| * Potenza netta COP | / |
| Cilindri / Cilindrata | 3/ 1642 cm ³ (1.6 lit.) |
| Alesaggio / Corsa | 88 / 90 (mm) |
| Rapporto di compressione | 20 : 1 |
| BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | / |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| CONSUMO CARBURANTE | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 237 g/kWh - 3.8 lit./h |
| 100 % di PRP | 230 g/kWh - 3.4 lit./h |
| 75 % di PRP | 237 g/kWh - 2.6 lit./h |
| 50 % di PRP | 262 g/kWh - 1.9 lit./h |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | |
| Capacità totale - solo motore | 6 lit. - 2 lit. |
| Portata aria ventola | 41 m ³ /min |
| LUBRIFICAZIONE | |
| Capacità totale olio | / |
| Capacità olio in coppa | 2.8 lit. (min) - 6.7 lit. (max) |
| Consumo olio a pieno carico | / |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

| | |
|---|-------------------------|
| SCARICO | |
| Massima portata dei gas di scarico | / |
| Massima temperatura dei gas di scarico | 540 °C |
| Massima contropressione | 12.75 kPa (0.275 bar) |
| Diametro esterno tubo di scarico | / |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Potenza motorino d'avviamento | 1.2 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 40 A |
| Avviamento a freddo | - 15 °C |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | / |
| FILTRO ARIA | |
| Portata aria combustione | 1.1 m ³ /min |
| CALORE SMALTITO A PIENO CARICO | |
| Dai gas di scarico | / |
| Da acqua e olio | / |
| Irraggiato all'ambiente | / |
| Raffreddamento sovralimentazione | / |



ALTERNATORE

| SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE | |
|--|---------------------------------|
| Potenza continua | 16 kVA |
| Potenza stand-by | 17.5 kVA |
| Tensione trifase | 380-415 Vac |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modello A.V.R. | HVR-10 KE |
| Precisione regolazione di tensione | $\pm 1.0\%$ |
| Corrente di corto circuito sostenuta | 3 In |
| Cdt transitoria (100% del carico) | 17 % |
| Tempo di risposta | / |
| Rendimento a 100% del carico | 86 % (400V - Cos φ 0,8) |
| Isolamento | Classe H |
| Collegamento - Terminali | Stella - N°6 |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | / |
| Distorsione armonica - THD | < 4 % |
| Interferenza telefonica - THF | / |

| REATTANZE (16 kVA - 400V) | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Sincrona diretta - Xd | 260 % |
| Transitoria diretta - X'd | 20 % |
| Subtransitoria diretta - X''d | 7.7 % |
| Sincrona in quad. - Xq | 140 % |
| Subtrans. in quadratura - X''q | / |
| Di sequenza inversa - X2 | / |
| Di sequenza zero - X0 | / |
| COSTANTI DI TEMPO | |
| Transitoria - T'd | 0.031 sec |
| Subtransitoria - T''d | 0.006 sec |
| A vuoto - T'do | 0.402 sec |
| Unidirezionale - Ta | / |
| Rapporto di corto circuito Kcc | 0.76 |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |
| Portata aria di raffreddamento | 09 m ³ /sec. |
| Accoppiamento I Cuscinetti | Diretto SAE 4 -7 1/2 - N°1 |

SPECIFICHE GENERALI

| | |
|------------------------|--------------|
| Capacità serbatoio | 55 lt. |
| Autonomia (75% di PRP) | 21 h |
| Batteria avviamento | 12 Vdc -62Ah |
| Grado di Protezione IP | IP 44 |

| | |
|--|--------------------------|
| * Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) | 85 dB(A) (60 dB(A) @ 7m) |
| * Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) | 86 dB(A) (61 dB(A) @ 7m) |
| Classe di prestazione | G2 |

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO

- Controller EP6
- Indicatore livello carburante
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore Local-Remote Start
- Connettore EAS
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Commutatore voltmetrico 0 - RS - ST - TR
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Interruttore differenziale 30 mA
- Presa d'uscita: 1x 400V 32A 3P+N+T CEE
1x 400V 16A 3P+N+T CEE
2x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore magnetotermico per presa 230V 16A
- Morsetto di terra (PE)

| CARATTERISTICHE CONTROLLER EP6 | |
|--------------------------------|---|
| Modalità Operative | OFF - MAN. - AUTO |
| Display | Display a 4 cifre |
| LEDs | Motore in moto Modalità AUTO |
| Pulsanti/comandi | Chiave di avviamento Pulsante AUTO N° 5 pulsanti per la programmazione del controller |
| Misure | Tensione generatore Corrente generatore Frequenza Velocità del motore Tensione di batteria Tensione di carica batteria Conta-ore |
| Allarmi | Bassa pressione olio Alta temperatura Rottura cinghia Riserva carburante Pulsante d'emergenza Mancato avviamento Sovra-sotto tensione generatore Sovra-sotto frequenza Sovra-sotto velocità Alta-bassa tensione di batteria Sovraccarico generatore Guasto memoria interna |
| Funzioni | Avviamento remoto (solo in AUTO) Preriscaldamento Test Automatico periodico (solo in AUTO) Gestione contattore generatore |

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 15 YSX

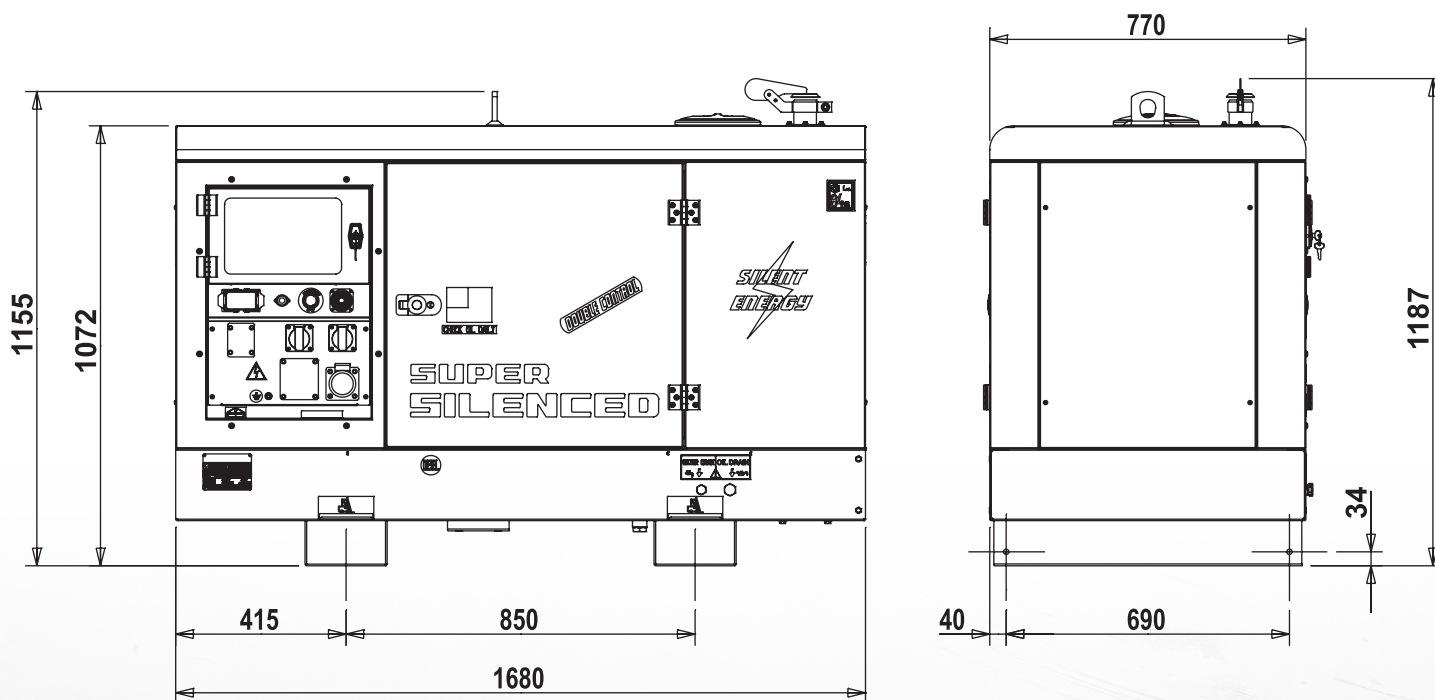

PESO A SECCO MACCHINA:

- 630 Kg (versione serbatoio 55 lt)
- 770 Kg (versione serbatoio 350 lt)

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.


DISEGNO DIMENSIONI

- 1680 x 770 x 1150 mm (versione serbatoio 350 lt)
- Per la versione con **serbatoio 55 lt**, vedere le immagini riportate sotto.


ACCESSORI A RICHIESTA

- Slitta di trascinamento
- Comando a distanza TCM35
- Quadro automatico EAS 17-809
- Tappo serbatoio con chiave
- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL15
- Carrello traino veloce CTV1/O
- Carrello traino veloce CTV1/S


VERSIONI A RICHIESTA

• /


ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Scaldiglia acqua WH
- Sorvegliatore d'isolamento
- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Spegniscintilla
- Radiocomando
- Serbatoio 350 litri
- Interruttore stacca batteria

INFORMAZIONI GENERALI
CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)
 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione)
 2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

