



GRUPPO ELETTROGENO GE SX-18000 KDT

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- · Centralina di controllo digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Interruttore differenziale alta sensibilità 30mA
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Gancio di sollevamento centrale
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Cofanatura con ampia apertura per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Serbatoio di grande capacità
- Sensore di livello del combustibile
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per controllo Start e Stop da remoto
- Predisposto per collegamento a quadro di commutazione PAC-I (ATS
- Versione Automatica per intervento di emergenza in mancanza della rete elettrica
- Basso livello di emissioni sonore
- Conforme alle Direttive CE/UE









 POTENZE NOMINALI D'USCITA

 * Potenza trifase Stand-by (LTP)
 18 kVA (14.4 kW) / 400V/26A

 * Potenza trifase PRP
 16.5 kVA (13.2 kW) /400V/23.8A

 * Potenza monofase PRP
 9 kVA/kW /230V/39.1A

 Frequenza
 50 Hz

0.8

 $\text{Cos}\ \phi$

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero Illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 3000 GIRI/MIN

4 751401	A ODID A TIONE MATURALE
4-IEMPI,	ASPIRAZIONE NATURALE
Modello	KOHLER KDW1003
Potenza netta stand-by	17.15 kW (23.3 hp)
Potenza netta PRP	15.6 kW (21.2 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	3 / 1028 cm³ (1,028 lt.)
Alesaggio / Corsa	75 / 77.6 (mm)
Rapporto di compressione	22.8 :1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	5.4 lt./h
100 % di PRP	4.9 lt./h
75 % di PRP	3.7 lt./h
50 % di PRP	2.7 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	93 m³/min.
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	2.6 lt.
Capacità olio in coppa	2.5 lt
Consumo olio a pieno carico	/

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	3.2 m³/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico	540 °C
Massima contropressione	8000 kPa (0.08 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	1
IMPIANTO ELETTRICO	12 Vdc
Potenza motorino d'avviamento	1.6 kW
Capacità altern. carica batteria	40 A
Avviamento a freddo	- 15 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
FILTRO ARIA	a secco
Portata aria combustione	1.6 m ³ /min.
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/



^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528



ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	18 kVA
Potenza stand-by	19.5 kVA
Tensione	380 ÷ 415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	AVR960D
Precisione regolazione di tensione	± 1.5 %
Corrente di corto circuito sostenuta	≤ 3 ln
Cdt transitoria (100% del carico)	< 15 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	/
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	< 5 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (18KVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X"d	/
Sincrona in quad Xq	/
Subtrans. in quadratura - X"q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subransitoria - T"d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto SAE 5 -7 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	38 lt.	
Autonomia (75% di PRP)	10.5 h	
Batteria avviamento	12 Vdc -50Ah / 420A CCA(EN)	
Grado di Protezione IP	IP 23	

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G1

^{*} Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE



QUADRI DI COMANDO

Quadro di Comando Manuale Digitale

- Disgiuntori termici per protezione motore : 1x30A 1 x 16A
- Pulsante d'emergenza
- Avvisatore acustico

- Morsetto di terra (PE)



CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS	
Modalità Operative	• MAN AUTO
Display	Display retro-illuminato 128x64 pixel
LEDs	Funzionamento motore Modalità operativa AUTO Allarmi
Pulsanti/comandi	 Pulsante START Pulsante STOP Pulsante AUTO N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller
Misure generatore	Tensioni: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 (L1-L2 con quadro AUTOMATICO) Correnti: I1 Potenze: kVA Frequenza
Misure motore	Velocità del motore Tensione di batteria Manutenzione Conta-ore
Protezioni generatore	Corto circuitoSovra-sotto tensioneSovra-sotto frequenzaSenso ciclico delle fasi

Protezioni motore	Sovravelocità Allarme bassa pressione olio Allarme basso livello carburante Bassa tensione di batteria Guasto alternatore carica bateria Mancato avviamento Mancato arresto Arresto d'emergenza
Funzioni AMF (Solo con Quadro AUTOMATICO)	 Misura tensioni di rete: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Misura frequenza di rete Rilevamento trifase Sovra-sotto tensione di rete Sovra-sotto frequenza di rete Senso ciclico delle fasi di rete
Caratteristiche	Storico eventi e allarmi (10 eventi) Interfaccia operatore con icone, nessun testo Start e Stop da segnale esterno Preriscaldo Completamente programmabile da pannello o da PC Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto Protezione IP 65 Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C
Comunicazione	Porta USB per programmazione Interfaccia CAN BUS (solo J1939)

COMBINAZIONI PRESE DISPONIBILI

	VERSIONI	
	400V/230V	400V/230V con SCHUKO
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67	•	•
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67	•	
1x 230V 16A 2P+T Schuko	•	
2x 230V 16A 2P+T Schuko		•





PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI



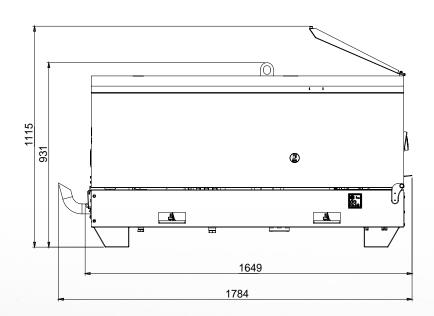
PESO A SECCO MACCHINA:

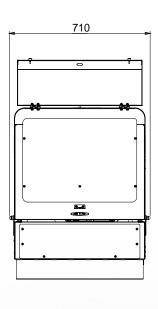
• 370 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI





ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione Rete/Gruppo PAC 28 (40A) (Solo con pannello di comando Automatico)
- Quadro di telecommutazione Rete/Gruppo, PAC-I 42 809ATS 17 (60A)
- Comando a distanza TCM35
- Carrello traino lento CTL 255
- Carrello traino veloce CTV 4
- Messa a terra

VERSIONI A RICHIESTA

- Versione con quadro automatico
- Versione SCHUKO



ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Indicatori temperatura acqua e pressione olio
- Scaldiglia motore
- Interruttore staccabatteria
- · Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)

2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)

2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)

ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

