

GRUPPO ELETTROGENO GE SX-6000 YDM

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Cofanatura unica per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Interruttore magnetotermico e interruttore differenziale
- Pulsante d'emergenza
- Supersilenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Regolatore elettronico della tensione
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raff. aria



diesel



monofase



avviamento elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| * Potenza monofase Stand-by (LTP) | 5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A |
| * Potenza monofase Stand-by (LTP) | 5.7 kVA (5.1 kW) / 115V / 49.6A |
| * Potenza monofase PRP | 5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A |
| * Potenza monofase PRP | 5 kVA (4.5 kW) / 115V / 43.4A |
| * Potenza monofase COP | / |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.9 |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare il 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 3000 GIRI/MIN

4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE

| | |
|--|-------------------------------------|
| Modello | YANMAR L 100 V |
| Potenza netta stand-by | 6.3 kWm (8.5 hp) |
| Potenza netta PRP | 5.7 kWm (7.7 hp) |
| Potenza netta COP | / |
| Cilindri / Cilindrata | 1 / 435 cm ³ (0,435 lt.) |
| Alesaggio / Corsa | 86 / 75 (mm) |
| Rapporto di compressione | 20 : 1 |
| BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | / |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| CONSUMO CARBURANTE | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 1.9 lt./h |
| 100 % di PRP | 1.7 lt./h |
| 75 % di PRP | 1.2 lt./h |
| 50 % di PRP | 0.8 lt./h |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | |
| | Aria |
| Capacità totale - solo motore | / |
| Portata aria ventola | / |
| LUBRIFICAZIONE | |
| Capacità totale olio | / |
| Capacità olio in coppa | 1.6 lt. |
| Consumo olio a pieno carico | / |

| | |
|---|--|
| SCARICO | |
| Massima portata dei gas di scarico | / |
| Massima temperatura dei gas di scarico | / |
| Massima contropressione | 4.3 kPa (0.043 bar 440 mmH ² O) |
| Diametro esterno tubo di scarico | / |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Potenza motorino d'avviamento | 0.8 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 15 A |
| Avviamento a freddo | - 10°C |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | / |
| FILTRO ARIA | |
| Portata aria combustione | / |
| CALORE SMALTITO A PIENO CARICO | |
| Dai gas di scarico | / |
| Da acqua e olio | / |
| Irraggiato all'ambiente | / |
| Raffreddamento sovralimentazione | / |

ALTERNATORE

| SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE (SENZA AVR) | | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO (CON AVR) | | |
| | CON AVR (230V) | (230V/115V) SENZA AVR |
| Potenza continua | 6 kVA | |
| Potenza stand-by | 6.6 kVA | |
| Tensione monofase | 230/115 Vac | |
| Frequenza | 50 Hz | |
| Cos φ | 1 | |
| Modello A.V.R. | AVR-d | / |
| Precisione regolazione di tensione | $\pm 2\%$ | + 5% / - 10% |
| Corrente di corto circuito sostenuta | $\leq 3 I_n$ | |
| Cdt transitoria (100% del carico) | 10 % | |
| Tempo di risposta | / | |
| Rendimento a 100% del carico | 77% (230V - Cos φ 1) | 76% (230V - Cos φ 1) |
| Isolamento | Classe H | |
| Collegamento - Terminali | Serie - N°4 | |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | / | |
| Distorsione armonica - THD | <6% | |
| Interferenza telefonica - THF | / | |

| REATTANZE (6KVA - 230/115V) | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Sincrona diretta - Xd | / |
| Transitoria diretta - X'd | / |
| Subtransitoria diretta - X''d | / |
| Sincrona in quad. - Xq | / |
| Subtrans. in quadratura - X''q | / |
| Di sequenza inversa - X2 | / |
| Di sequenza zero - X0 | / |
| COSTANTI DI TEMPO | |
| Transitoria - T'd | / |
| Subtransitoria - T''d | / |
| A vuoto - T'do | / |
| Unidirezionale - Ta / Armature - Ta | / |
| Rapporto di corto-circuito Kcc | / |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |
| Portata aria di raffreddamento | / |
| Accoppiamento - Cuscinetti | Diretto SAE J609b - N°1 |

SPECIFICHE GENERALI

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Capacità serbatoio | 23 lt. |
| Autonomia (75% di PRP) | 19 h |
| Batteria avviamento | 12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN) |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |

| | |
|--|------------------------------|
| * Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) | 91.2 dB(A) (66.2 dB(A) @ 7m) |
| * Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) | 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m) |
| Classe di prestazione | G2 |

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO 230V

- Chiave avviamento e arresto motore
- Spia bassa pressione olio con arresto motore
- Spia allarme carica batteria
- Spia riserva carburante con arresto motore
- Interruttore Local-Remote Start
- Connettore EAS
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro- Conta-ore totali - Conta-ore parziale (resettabile) - Tensione di batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- N.2 Interr. magnetotermici per prese 230V/16A
- Morsetto di terra (PE)

QUADRO DI COMANDO MANUALE 230/115V (CTE)

- Chiave avviamento e arresto motore
- Spia bassa pressione olio con arresto motore
- Spia allarme carica batteria
- Spia riserva carburante con arresto motore
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro- Conta-ore totali - Conta-ore parziale (resettabile) - Tensione di batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 115V 32A 2P+T CEE
1x 115V 16A 2P+T CEE
- Disgiuntori termici per protezione prese : 2 x 16A
- Commutatore di tensione 230V-115V
- Morsetto di terra (PE)

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE SX-6000 YDM

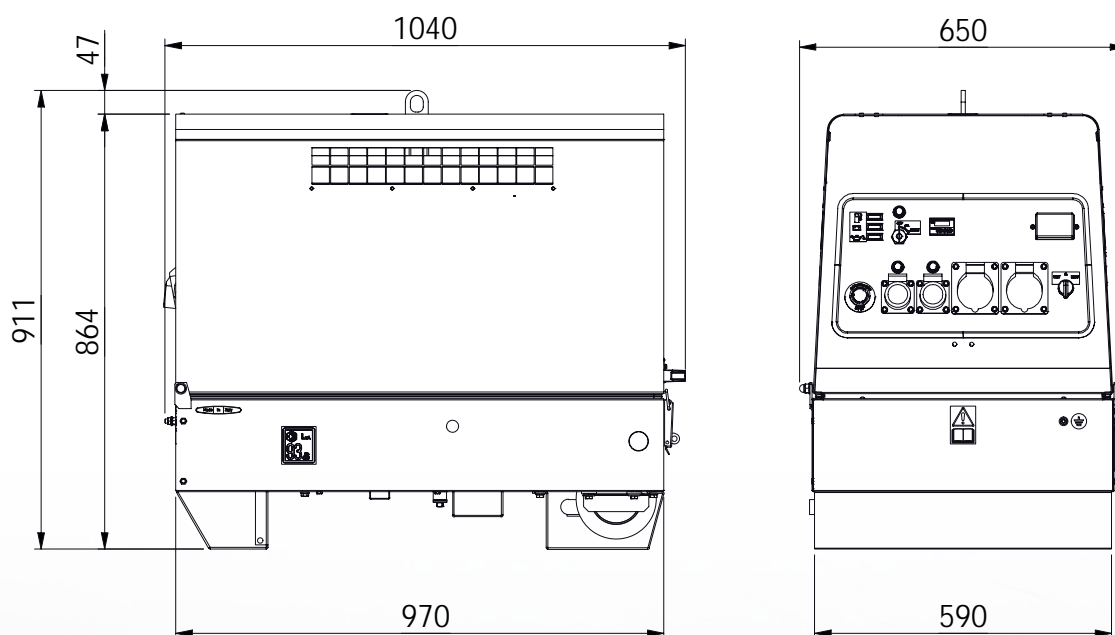


PESO A SECCO MACCHINA:
• 200 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI (mm)



ACCESSORI A RICHIESTA

- *Quadro d'intervento automatico EAS 15 - 806 (25 A)
- *Comando a distanza TCM6
- Prolunga gas di scarico
- Carrello di movimentazione CTM2
- Carrello traino veloce CTV4
- Messa a terra



VERSIONI A RICHIESTA

- Versione 230V/115V (CTE)



ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- /

* solo per versione 230V

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

