

# GRUPPO ELETTROGENO GE SX-6000 YDM

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Cofanatura unica per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Interruttore magnetotermico e interruttore differenziale
- Pulsante d'emergenza
- Supersilenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Regolatore elettronico della tensione
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raff. aria



diesel



monofase



avviamento elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza monofase Stand-by (LTP)	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A
* Potenza monofase Stand-by (LTP)	5.7 kVA (5.1 kW) / 115V / 49.6A
* Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
* Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 115V / 43.4A
* Potenza monofase COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali :** temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare il 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR L 100 V
Potenza netta stand-by	6.3 kWm (8.5 hp)
Potenza netta PRP	5.7 kWm (7.7 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup> (0,435 lt.)
Alesaggio / Corsa	86 / 75 (mm)
Rapporto di compressione	20 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	1.9 lt./h
100 % di PRP	1.7 lt./h
75 % di PRP	1.2 lt./h
50 % di PRP	0.8 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
	Aria
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.6 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

## SCARICO

Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	4.3 kPa (0.043 bar 440 mmH <sub>2</sub> O)
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	0.8 kW
Capacità altern. carica batteria	15 A
Avviamento a freddo	- 10°C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	/
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE (SENZA AVR)		
SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO (CON AVR)		
	CON AVR (230V)	(230V/115V) SENZA AVR
Potenza continua	6 kVA	
Potenza stand-by	6.6 kVA	
Tensione monofase	230/115 Vac	
Frequenza	50 Hz	
Cos φ	1	
Modello A.V.R.	AVR-d	/
Precisione regolazione di tensione	± 2 %	+ 5 % / - 10%
Corrente di corto circuito sostenuta	≤ 3 In	
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %	
Tempo di risposta	/	
Rendimento a 100% del carico	77% (230V - Cos φ 1)	76% (230V - Cos φ 1)
Isolamento	Classe H	
Collegamento - Terminali	Serie - N°4	
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/	
Distorsione armonica - THD	<6%	
Interferenza telefonica - THF	/	

REATTANZE (6KVA - 230/115V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X"d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X"q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T"d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto SAE J609b - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	23 lt.
Autonomia (75% di PRP)	19 h
Batteria avviamento	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	91.2 dB(A) (66.2 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO 230V

- Chiave avviamento e arresto motore
- Spia bassa pressione olio con arresto motore
- Spia allarme carica batteria
- Spia riserva carburante con arresto motore
- Interruttore Local-Remote Start
- Connettore EAS
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro- Conta-ore totali - Conta-ore parziale (resettabile) - Tensione di batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- N.2 Interr. magnetotermici per prese 230V/16A
- Morsetto di terra (PE)

## QUADRO DI COMANDO MANUALE 230/115V (CTE)

- Chiave avviamento e arresto motore
- Spia bassa pressione olio con arresto motore
- Spia allarme carica batteria
- Spia riserva carburante con arresto motore
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro- Conta-ore totali - Conta-ore parziale (resettabile) - Tensione di batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE  
1x 230V 16A 2P+T CEE  
1x 115V 32A 2P+T CEE  
1x 115V 16A 2P+T CEE
- Disgiuntori termici per protezione prese : 2 x 16A
- Commutatore di tensione 230V-115V
- Morsetto di terra (PE)

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

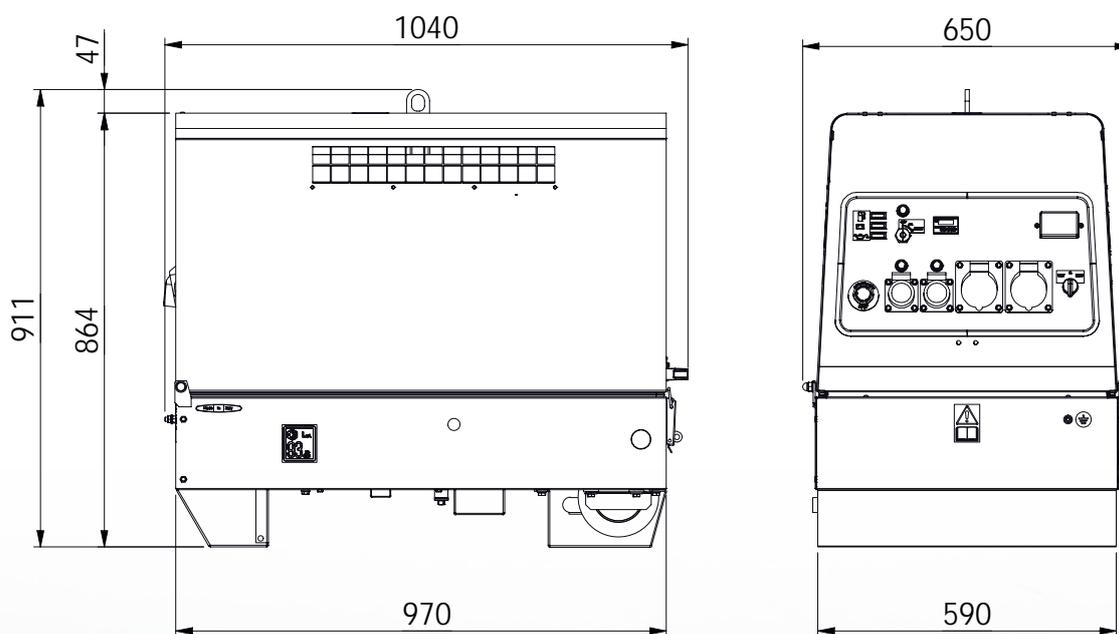


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 200 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI (mm)**



### ACCESSORI A RICHIESTA

- \*Quadro d'intervento automatico EAS 15 - 806 (25 A)
- \*Comando a distanza TCM6
- Prolunga gas di scarico
- Carrello di movimentazione CTM2
- Carrello traino veloce CTV4
- Messa a terra



### VERSIONI A RICHIESTA

- Versione 230V/115V (CTE)



### ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- /

\* solo per versione 230V

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

